

Transmission et boîte de vitesses

— Vérifier le blocage des vis fixant la colonne de direction au tablier;

— Vérifier les tringles d'enclenchement des vitesses, le blocage de l'écart qui tient le levier, et le fonctionnement régulier des passages de vitesses;

— Vérifier le blocage des écrous des joints de l'arbre transmission et la fixation des suspensions élastiques boîte de vitesses et pont arrière.

Freins

— Contrôler le niveau du réservoir de l'huile freins hydrauliques et vérifier l'étanchéité de la tuyauterie;

— Contrôler l'étanchéité et le fonctionnement du maître-cylindre et des cylindres freins hydrauliques;

— Contrôler le fonctionnement du frein à main;

— Souffler soigneusement à l'air comprimé les garnitures et les tambours des freins;

— Régler les freins et contrôler la course à vide de la pédale.

Direction et suspension avant

— Contrôler le niveau du réservoir de l'huile suspension avant et vérifier l'étanchéité de la tuyauterie;

— Vérifier le blocage de l'essieu avant à la carrosserie;

— Vérifier le blocage de boulon fixation levier sur l'arbre du secteur de la direction, boulon fixation manchon arbre de direction, barres, joints à rotule et articulations élastiques de la direction.

DIMENSIONS

	Coupé	Convert.	Lusso	G. T. E.	Sport
Empattement	2510	2510	2510	2510	2350 mm
Voie avant	1178	1178	1178	1180	1180 »
Voie arrière	1182	1182	1182	1182	1182 »
Longueur max. (hors tout)	4130	4150	4340	4190	3990 »
Largeur max. (hors-tout)	1490	1510	1520	1420	1490 »
Hauteur max. (à vide)	1310	1320	1395	1235	1230 »
Garde au sol	110	100	100	100	100 »
Rayon minimum de braquage	5250	5400	5250	5250	4950 »

POIDS

Poids à vide, avec accessoires et roue de secours	925	920	935	810	790 Kg
Poids en ordre de marche	955	950	965	840	820 »
Poids max. à pleine charge	1275	1270	1285	1000	980 »

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

PERFORMANCES

Vitesse max. en Km/h	1ère	2ème	3ème	4ème	AR
avec rapport 11/46	36	61	96	146	25
avec rapport 10/43	35	60	93	142	24
avec rapport 10/39	39	67	105	160	27
Consommation normale					
aux 100 Km	Coupé:	7,9 litres	} supercarburant (N.O. 92 min.)		
	Convertible:	7,8 »			
	Lusso:	8,1 »			
	G.T.E.:	7,7 »			
	Sport:	7,1 »			
Rayon d'autonomie		470 Km (environ).			

Contrôles

Moteur

- Nettoyer le filtre de la pompe à essence;
- Nettoyer et graisser les bornes de la batterie;
- Contrôler le niveau de l'électrolyte de la batterie;
- Nettoyer à l'intérieur le réservoir d'essence d'éventuelles impuretés;
- Contrôler le niveau et vérifier l'étanchéité de la boîte de vitesses, du différentiel et de la direction;
- Contrôler la pression des pneus.

- Vérifier le blocage de la suspension moteur enlevant la rondelle appliquée sur l'entretoise support moteur;
- Vérifier le blocage du tuyau et des écrous du collecteur d'échappement;
- Vérifier la tension de la courroie du ventilateur et l'ouverture du volet (thermostat);
- Vérifier le blocage des culasses et régler le jeu entre les soupapes et les culbuteurs;
- Vérifier, nettoyer le carburateur et le filtre à air, régler le ralenti, contrôler le fonctionnement du starter et le blocage du support carburateur;
- Vérifier les bougies, régler les électrodes, sabler et contrôler au banc d'essai;
- Vérifier l'allumeur, régler l'écartement des contacts, contrôler au banc d'essai et régler la phase d'allumage sur le moteur.
- Vérifier la course à vide de la pédale.

Embrayage